



DER ULTIMATIVE FLUGSPASS MIT DEM PARAPFEIL - TRIKE



**Aus dem Kofferraum in die Luft in nur sechs
Aufbauschritten !**



Das Parapfeil - Trike lässt sich zerlegt im PKW transportieren. Dadurch werden Hangarkosten sowie die Anschaffung eines Transportanhängers eingespart. Das ist die einfachste Lösung überhaupt! Für diejenigen, die sich den ständigen Auf- und Abbau ersparen wollen bieten wir selbstverständlich einen speziell von uns entwickelten Transportanhänger an. Dieser zeichnet sich durch einfachstes Auf

und Abladen des Gerätes aus!
Wir haben bei unserer Konstruktion darauf Wert gelegt, möglichst wenige Baugruppen zu erhalten, um einfachsten und schnellstmöglichen Auf - und Abbau zu garantieren! Auf diese Art und Weise bleiben Flugspaß und die Freude am eigenen Gerät erhalten.



Um auch ein gutes Bodenhandling zu ermöglichen, haben wir standardmäßig eine zusammenleg - und schiebbare Deichsel entwickelt. Diese wird Ihnen ein guter Freund bei eventuellen Außenlandungen oder beim Hangarieren sein. Alles in allem erwerben Sie ein solides und bedienungsfreundliches Fluggerät für langen und optimalen Flugpass. **Fragen Sie auch nach unseren weiteren Konstruktionen sowie unserem Schirmtrike-Bauplan für Eigenbauer!**



Weitere Infos : **UL – Flugzeugbau Quander**

Ilsenstrasse 12 , 15370 Petershagen , Tel.:/Fax:033439/82142

Homepage:www.ul-flugzeugbau-quander.de

e – mail : ultraleichtbau@aol.com

Technische Daten Parapfeil - Trike

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Leergewicht: | 64 kg |
| Spannweite: | 11,60 m |
| Fläche: | 27,9 m² |
| Tankinhalt: | 10 L |
| Triebwerk: | Göbler - Hirth F33 28 PS |
| Maximale Abflugmasse: | 180 kg |
| Sitzplätze: | 1 |
| Höchstgeschwindigkeit (Vmax): | 50 km/h |
| Reisegeschwindigkeit (Vr): | 50 km/h |
| Mindestgeschwindigkeit (Vmin): | 50 km/h |
| Steigleistung: (Vs): | 2,5 m/s |
| Verbrauch: | 3,5 L/h |