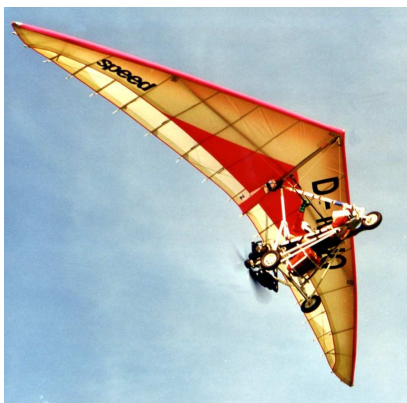


Ein Fluggerät das sich abhebt

Das Airpfeil - Trike



Um bei unserem **Airpfeil – Trike** einen größtmöglichen Komfort zu gewährleisten, haben wir es konstruktiv mit einer „**Dreifachfederung**“ versehen. Diese besteht an der Hinterachse durch Edelstahl-Spiralfedern und der Bereifung, an der Schwingenbugrad – gabel durch Stossdämpfer und der Bereifung (**Doppelfederwirkung**). Als dritte Federwirkung wurde die geteilte Bauform der Zelle gewählt, so dass man mit dem Sitz etwas hindurchfedern kann.



Unsere Konstruktion **Airpfeil – Trike** ist für den anspruchsvollen Piloten gedacht. Bei seiner Entwicklung lag das Hauptgewicht auf erhöhter Stabilität und Sicherheit.

Das Trike besteht aus wirbelstromgeprüften Luftfahrt – Aluminiumrohren mit Aluminium- bzw. Edelstahlverbindungssteilen.

Um eine größtmögliche Servicefreundlichkeit zu gewährleisten, ist das Trike wie alle unsere Geräte in Schraubbauweise konstruiert, so dass jedes Bauteil bei einer evtl. Überbeanspruchung innerhalb kürzester Zeit ausgetauscht werden kann.



Weitere Infos : **UL – Flugzeugbau Quander**

Ilsenstrasse 12 , 15370 Petershagen , Tel./Fax:033439/82142

Homepage:www.ul-flugzeugbau-quander.de

e – mail : ultraleichtbau@aol.com

Technische Daten Airpfeil - Trike

| | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Leergewicht: | 130 kg |
| Spannweite: | 10,80 m |
| Fläche: | 13 m² |
| Tankinhalt: | wahlweise 50/62 L |
| Triebwerk: | Rotax 582 65,3 PS |
| Maximale Abflugmasse: | 400 kg |
| Sitzplätze: | 2 |
| Höchstgeschwindigkeit (Vmax): | 145 km/h |
| Reisegeschwindigkeit (Vr): | 80 - 130 km/h |
| Mindestgeschwindigkeit (Vmin): | 50 km/h |
| Steigleistung: (Vs): | 6 m/s |
| Verbrauch: | 10 L/h |