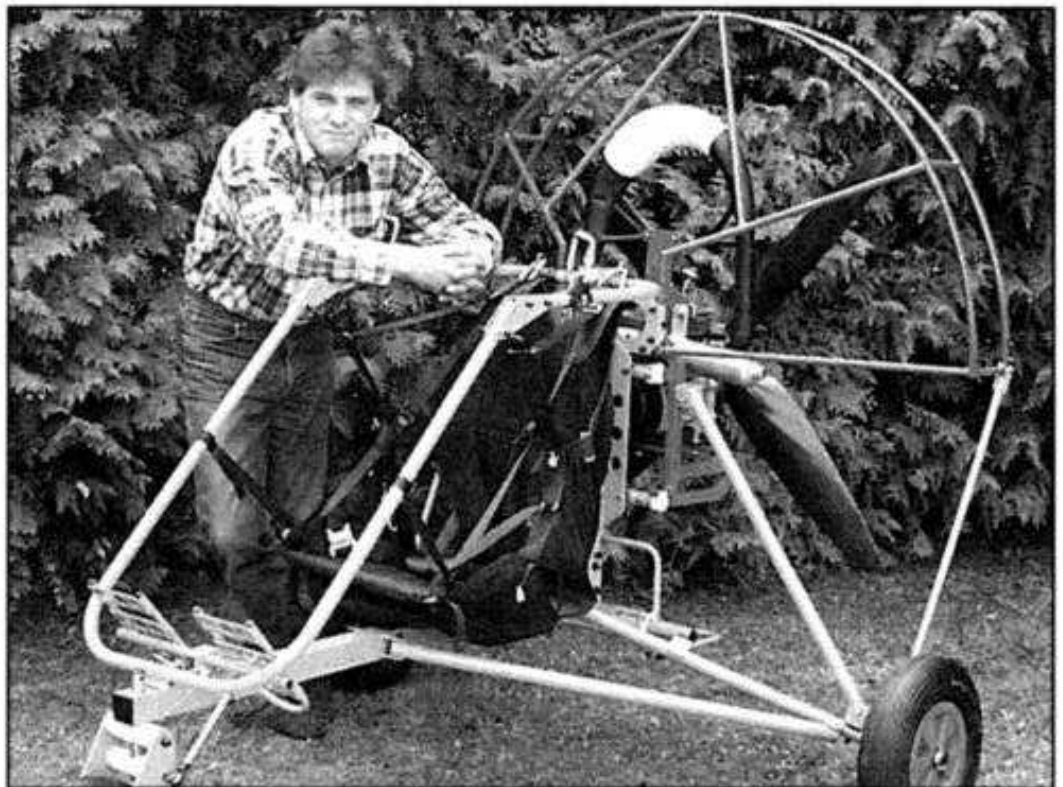


■ Made in Petershagen:

Bequemes Paratrike von Fluggerätekonstrukteur Quander

Vor drei Jahren wurde Ingo Quander schon einmal mit einem Eigenbau im BP vorgestellt. Damals hatte er den Doppelsitzer „Airpfeil-Trike“ und den Einzitzer „Micropfeil-Trike“ konstruiert. Was ein richtiger Tüftler ist, der macht immer wieder mit einer Innovation auf sich aufmerksam. Das aktuelle Produkt aus dem Hause Quander in der Ilsenstraße in Petershagen: ein Motorschirm-Trike, auch Paratrike genannt. Ein UL-Fluggerät (UL: Ultraleicht), das sich innerhalb von zehn Minuten zusammen- oder auseinanderbauen lässt und im Kofferraum eines gewöhnlichen Kombis bequem Platz findet. Am Trike wird ein hinter dem Gerät ausgelegter Gleitschirm befestigt. Für das Abheben genügt eine 20- bis 25-Meter-Startbahn.

Der 39-jährige ist nicht der einzige Hersteller dieser Fluggeräte, mit denen das motorisierte Gleitschirmfliegen mit einem kleinen Propeller auf dem Rücken immer mehr verdrängt wird (Ingo Quander: „Es kann auf Dauer nicht gesund sein, wenn die Beine als Fahrwerk erhalten müssen“). Doch kann er mit seinem Trike auf eine komplett eigenständige Entwicklung



Ingo Quander mit seinem Motorschirm-Trike. Der Gleitschirm wird mit Karabinern am Gerät befestigt. Foto: Harry

verweisen. Da wäre beispielsweise der durch einen „Käfig“ geschützte Propeller, oder die stufenlose Pedalsteuerung. Die 55 Kilogramm leichte Konstruktion wirkt insgesamt stabiler als vergleichbare Geräte, die Sitzschale bequemer. Als Zugabe hat der UL-Flugzeugbauer eine Zugdeichsel entwickelt, „mit der man das Gerät wie einen Handwagen hinter sich her ziehen kann.“ Was vor allem

derjenige zu schätzen wissen wird, dem mal das Benzin ausgeht.

„Fünf Trikes sind bereits verkauft, sieben sind vorbestellt“, ist Ingo Quander mit dem Absatz vorerst zufrieden, der nicht versäumen will, der Fredersdorfer Firma Metall und Kunststoff für die gute Zuarbeit zu danken.

Wer mit einem Paratrike abheben will, sollte einen Flugschein für UL-Flieger in der

Tasche und einen Gleitschirmkurs an einer Flugschule absolviert haben. Ein vergleichbar geringer Aufwand für den Luxus, je nach Lust und Laune über das Land Brandenburg gleiten zu können.

(DF)

(Weitere Infos bei UL-Flugzeugbau Quander: Tel. 03 34 39/8 21 42 oder 03 34 76/6 07 70)